

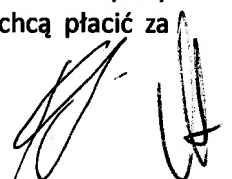
**PLAN PRACY ZARZĄDU**  
**Polskiego Stowarzyszenia Recyklerów Opon**  
**na rok 2022**

**1. Główne kierunki działania (osie aktywności)**

- a. Zwiększenie obowiązkowych poziomów recyklingu zużytych opon do poziomu faktycznych możliwości przetwórczych istniejących w kraju instalacji (według deklaracji członków Stowarzyszenia jest to ok. 50-60% wprowadzonej masy) [4]
- b. Zablokowanie możliwości spalania zużytych opon w piecach cementowych na korzyść ich recyklingu mechanicznego z opcją odzysku energetycznego dla niektórych frakcji powstających w jego trakcie (np. frakcja tekstylna) [3]
- c. Wypracowanie stanowiska w zakresie wysokości stosowanej „opłaty recyklingowej” pokrywającej rzeczywiste koszty recyklingu i zobowiązanie wprowadzających opony na rynek do je pokrycia poprzez zapłatę za wystawione dokumenty DPR [2]
- d. Uzyskanie rządowych subwencji, ulg podatkowych oraz wsparcia legislacyjnego (np. zielone zamówienia publiczne) dla produktów wykorzystujących surowce odzyskiwane ze zużytych opon (np. asfaltów modyfikowanych gumą) [2]

**2. Dalsze kierunki działań (uzupełniające)**

- a. Wprowadzenie obowiązkowych poziomów zawartości recyklatów w produktach
- b. Szybkie wprowadzenie systemu ROP dla opon w kształcie uwzględniającym postulaty z pkt 1.
- c. Urealnienie obowiązku odzysku do rzeczywistej utraty masy opony podczas normalnej eksploatacji (minimum 85%) wzorem innych państw, gdzie obowiązek wynosi nawet 100%
- d. Umożliwienie recyklerom emisji oraz sprzedaży certyfikatów CO<sub>2</sub> wynikających z immobilizacji CO<sub>2</sub> w produktach recyklingu w odróżnieniu do przetwarzania termicznego jako źródło dofinansowania samego recyklingu i/lub inwestycji w technologie recyklingu oraz wkład recyklingu opon w zmniejszenie śladu CO<sub>2</sub> w gospodarce (wsparcie Komisji Europejskiej)
- e. Zakwalifikowanie bieżnikowania opon jako recyklingu i przywrócenie 7% stawki VAT na opony bieżnikowane z obecnego poziomu 23% dla wsparcia sprzedaży opon bieżnikowanych na polskim rynku
- f. Analiza najlepszych, sprawdzonych modeli gospodarowania użytymi oponami oraz doświadczeń państw Zachodniej Europy (Niemiec, Francji) w tej kwestii (np. utrata statusu odpadów, obowiązkowe poziomy recyklatów w produktach, itp.)
- g. Próba wpłynięcia na producentów opon, by jak najszybciej wprowadzili w swoich wyrobach aktualne restrykcje odnośnie zawartości WWA w produktach gumowych
- h. Obowiązkowe umieszczenie opłaty recyklingowej na rachunku zakupu nowych opon, by podczas sezonowej wymiany opon w samochodach osobowych całe wymienione komplety nie lądowały w lasach i przydrożnych rowach, ponieważ użytkownicy nie chcą płacić za pozostawienie ich w serwisach.



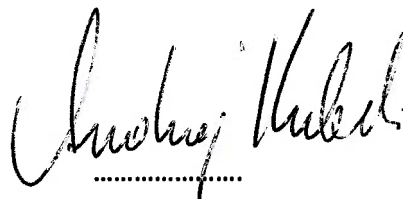
### 3. Sposoby komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej

- a. serwer internetowy :
  - zakup domen internetowych : PSRO.com.pl oraz PSRO.eu
  - ustawienie wirtualnego serwera (na HOME.PL)
  - zaprojektowanie i uruchomienie strony WWW
  - założenie kont poczty elektronicznej (Info@; Zarząd@)
- b. publikacje informacji i artykułów w mediach branżowych
  - „Energia i Recykling”
  - „Przegląd Oponiarski”
- c. kierowane pism do władz i instytucji
  - Ministerstwo Klimatu i Środowiska
  - Ministerstwo Rozwoju i Przedsiębiorczości
  - Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
  - Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorstw
  - Dyrektor Instytutu Ochrony Środowiska – PIB
- d. korespondencja wewnątrz branży (np. PZPO, EURIC, CUO, itp.)

### 4. Organizacja biura Stowarzyszenia

- a. założenie konta bankowego w Banku Ochrony Środowiska (BOŚ)
- b. wykonanie pieczętek : firmowej (2 szt.) i imiennych (3 szt.)
- c. graficzne opracowanie logotypu Stowarzyszenia (wg projektu)
- d. projekt i wykonanie certyfikatu Członka-Założyciela (11 szt.)

  
.....  
Protokolant

  
.....  
Przewodniczący