



## Do Komisji Europejskiej

Odpowiadając na zaproszenie Komisji do zgłaszania uwag w procesie przeglądu unijnych ram dotyczących odpadów pod kątem wpływu gospodarowania odpadami na środowisko, Polskie Stowarzyszenie Recyklarów Opon, reprezentujące ok. 90% potencjału recyklingu zużytych opon w Polsce w pełni popiera inicjatywę planowanych zmian legislacyjnych, w szczególności w zakresie:

- konsekwentnego wdrażania przyjętej, unijnej hierarchii postępowania z odpadami, w której recykling materiałowy ma pierwszeństwo przed odzyskiem energetycznym – w zakresie gospodarowania odpadami zużytych opon z racji ich wysokiej kaloryczności (wartość opałowa 26 GJ/t) brak niestety tej konsekwencji w regulacjach krajowych (aktualny Krajowy Plan Gospodarowania Odpadami w Polsce w zakresie zużytych opon zakłada aż 75% odzysku energetyczny i jedynie 15% recyklingu);
- zwiększenia ilości olejów odpadowych oraz zużytych opon zbieranych i przetwarzanych zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami – oba strumienie odpadowe pochodzą z tego samego źródła (eksploatacja pojazdów i maszyn) i charakteryzują się podobną „pokusą” ich utylizacji poprzez spalanie, oba też doskonale nadają się do selektywnej zbiórki (trudno je „pomylić” lub „ukryć” w strumieniu odpadów zmieszanych), a porzucone w środowisku stanowią dla niego równe zagrożenie;
- wzmocnionej współpracy z państwami członkowskimi i egzekwowania przepisów unijnych w zakresie pełnego wdrożenia przepisów dotyczących zapobiegania powstawaniu odpadów, przygotowania ich do ponownego użycia i recyklingu – do dnia dzisiejszego nie został w Polsce wdrożony skuteczny środowiskowo model Rozszerzonej Odpowiedzialności Producenta, zaś globalny charakter produktu jakim są opony samochodowe sugeruje konieczność określenia jednolitych zasad odpowiedzialności ich producentów i importerów za recykling powstałych odpadów bez względu na kraj ich siedziby. Ponadto brak jednolitego modelu ROP w poszczególnych państwach członkowskich zaburza równowagę konkurencyjną pomiędzy recyklarzami na wspólnym rynku europejskim, istotnie różnicując koszty produkcji;
- poprawy środowiskowych wyników gospodarowania odpadami poprzez konsekwentne wdrożenie zasady „zanieczyszczający płaci” i objęcie systemami Rozszerzonej Odpowiedzialności Producenta w *przepisach unijnych także* innych kategorii produktów, w tym zużytych opon samochodowych – aktualny potencjał recyklingu zużytych opon w Polsce to ok. 65% masy wprowadzanych na krajowy rynek, jednak branża wsparta „dopłatami recyklingowymi” ze strony wprowadzających opony na rynek w krótkim czasie (do roku 2030) będzie w stanie przekroczyć pułap 100% (pozwoli to nam zająć się wreszcie „depozytem środowiskowym” sprzed lat).

Mamy nadzieję, że nasze sugestie oraz szerokie poparcie dla inicjatywy Komisji przysłużą się nie tylko pragmatycznej aktualizacji unijnych ram legislacyjnych ale również efektywnej poprawie stanu naszego środowiska naturalnego.

Z poważaniem  
**Zarząd PSRO**